

Separ Filter Serie SWK-2000

- ▶ **Mejora la confiabilidad del motor diésel**
Separación del 99,9 % de agua (certificación TÜV conforme a la norma SAE J1839) y fango acumulado.
- ▶ **Extiende la vida útil del elemento**
El filtro separa la mayor parte de los residuos y las partículas grandes antes de que lleguen al elemento.
- ▶ **Reduce la cantidad de reemplazos de elementos**
El usuario puede purgar el filtro hasta 5 veces antes de la necesidad de reemplazar el elemento.
- ▶ **La baja restricción garantiza las completas revoluciones por minuto y preserva la integridad del motor**
- ▶ **Versión para varias aplicaciones**
Disponible con tazas transparentes o de metal. Versión marina con deflector de calor de metal aceptado por la Guardia Costera de los EE. UU.

El Filtro Separ

La serie Separ 2000 es una línea de filtros diésel y separador de agua con un diseño ideal para los motores diésel más recientes y exigentes. Están fabricados con fundiciones de aleación de aluminio no corrosivo de alta calidad y cuentan con tazas de policarbonato o metal y tornillería de acero inoxidable. Los filtros separan el fango perjudicial y el agua del combustible diésel, lo que protege los sistemas de combustible y evita que se produzcan fallas en el motor.

Los filtros de combustible/separadores de agua presentan cinco etapas de filtrado y están disponibles con velocidades de flujo de 79 a 2060 gph, lo que permite una integración adecuada en sistemas de combustible de cualquier tamaño. Entre sus ventajas, se destacan un tamaño compacto, una alta velocidad de flujo, una baja restricción, múltiples configuraciones de entrada y salida, y elementos de filtro con una extensa vida útil. Los elementos purgables (lavables) reducen el tiempo fuera de servicio y la frecuencia de cambios costosos del elemento.

Los sistemas dúplex cuentan con dos filtros. Cuando el filtro principal necesita mantenimiento, el sistema de combustible puede seguir operando a través del filtro secundario. Esto reduce el tiempo fuera de servicio y aumenta la confiabilidad.

Para obtener una lista completa de las opciones disponibles, consulte la siguiente página.



Filtro simple con taza de metal y contactos húmedos



Filtros dúplex, versión marina



N.º 1: antes del filtrado; n.º 2: luego del filtrado

Aplicaciones

- Generadores de emergencia o respaldo y motores diésel
- Almacenamiento de combustible para minas, granjas, plantas industriales, etc.
- Almacenamiento de reserva para flotas de vehículos
- Industria automotriz: camiones, autobuses, grúas móviles, etc.
- Equipo de construcción
- Embarcaciones de trabajo

Función y operación

El filtro Separ 2000 debe instalarse en el lado de succión del sistema de combustible, entre el tanque y la bomba de combustible. La unidad también se puede montar directamente en el motor.



Durante el proceso de filtración, el agua y las partículas más grandes y pesadas se desprenden del combustible y se asentan en el fondo de la taza. Luego, se pueden eliminar abriendo una válvula de drenaje. Los filtros cuentan con sensores de agua estándar o intrínsecamente seguros que indican cuándo se debe vaciar la taza. El combustible fluye a través del elemento, donde quedan atrapadas las partículas pequeñas, antes de salir del filtro y dirigirse al motor. Como resultado, se extiende la vida útil del elemento ya que este NO es el único componente de filtrado. (El tamaño del filtro debe adaptarse conforme a la máxima velocidad de flujo de la bomba de elevación de combustible especificada por el fabricante y no conforme a la velocidad de consumo).

En los sistemas dúplex estándar, el cambio del filtro principal al secundario consiste en girar la manivela que se encuentra entre ambos filtros. En el caso de un sistema dúplex con conmutación automática, no se requiere un cambio manual.

Modelo	SWK-2000/5	SWK-2000/5/50	SWK-2000/10	SWK-2000/18	SWK-2000/40	SWK-2000/130
Flujo máx.	79 gph (300 l/h)	79 gph (300 l/h)	158 gph (300 l/h)	285 gph (1080 l/h)	630 gph (2400 l/h)	2060 gph (7800 l/h)
Filtro simple o dúplex	•	•	•	•	•	•
Taza de metal	•	•	•	•	•	•
Taza transparente	•	•	•	•		
Contactos húmedos	•	•	•	•	•	•
Sonda libre de potencial (Solo con taza de metal)					•	•
Deflector de calor de metal (Solo con taza transparente)	•	•	•	•		
Medidor	•	•	•	•	•	•
Bandeja recolectora	•	•	•	•	•	
Conmutación automática para sistemas		•	•	•	•	•

Los filtros Separ están certificados por:



Versión: 11/8/10

